

Konsekvenser av strukturering for flåte, industri og samfunn



Audun Iversen, John R. Isaksen, Edgar Henriksen, Øystein Hermansen, Bent Dreyer, Thomas Nyrud

PRESENTASJONSMATERIELL FRA FHF-PROSJEKT 901266 "FREMTIDIGE EFFEKTER AV STRUKTURERING PÅ SJØ OG LAND«, TROMSØ, SEPTEMBER 2018

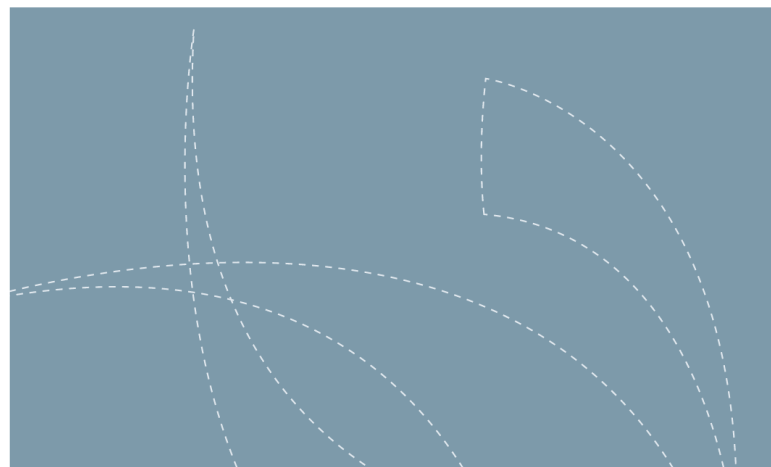


Rapport 8/2018 • Utgitt mars 2018

Strukturering i fiskeflåten

Drivkrefter og konsekvenser

Audun Iversen, John R. Isaksen, Øystein Hermansen, Edgar Henriksen, Thomas Nyrud & Bent Dreyer

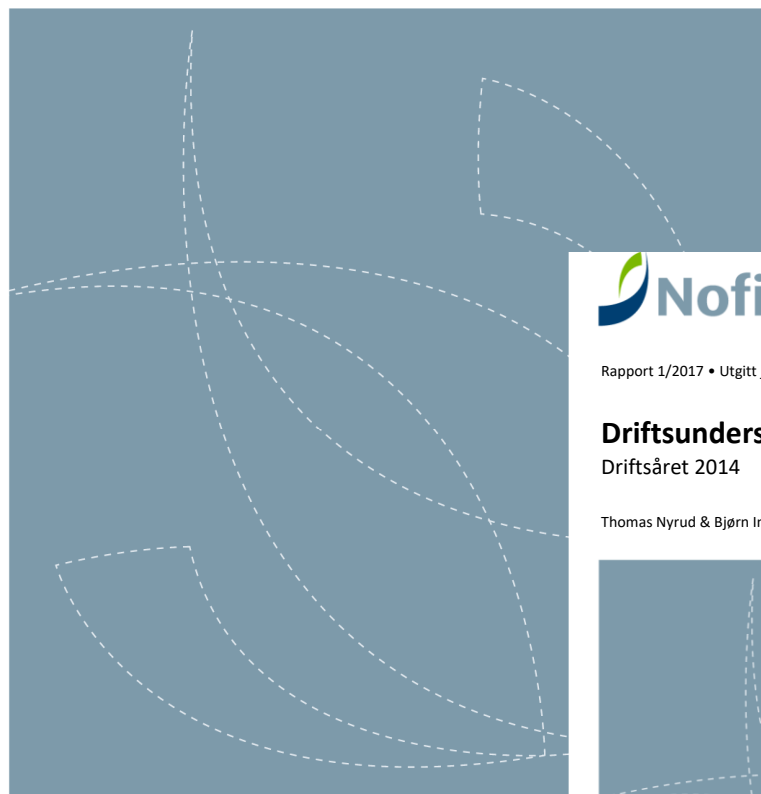


Rapport 16/2018 • Utgitt august 2018

Strukturelle endringer i fiskeindustrien

Drivkrefter og konsekvenser

Audun Iversen, Øystein Hermansen, John Isaksen, Edgar Henriksen, Thomas Nyrud og Bent Dreyer



Rapport 1/2017 • Utgitt januar 2017

Driftsundersøkelsen i fiskeindustrien

Driftsåret 2014

Thomas Nyrud & Bjørn Inge Bendiksen



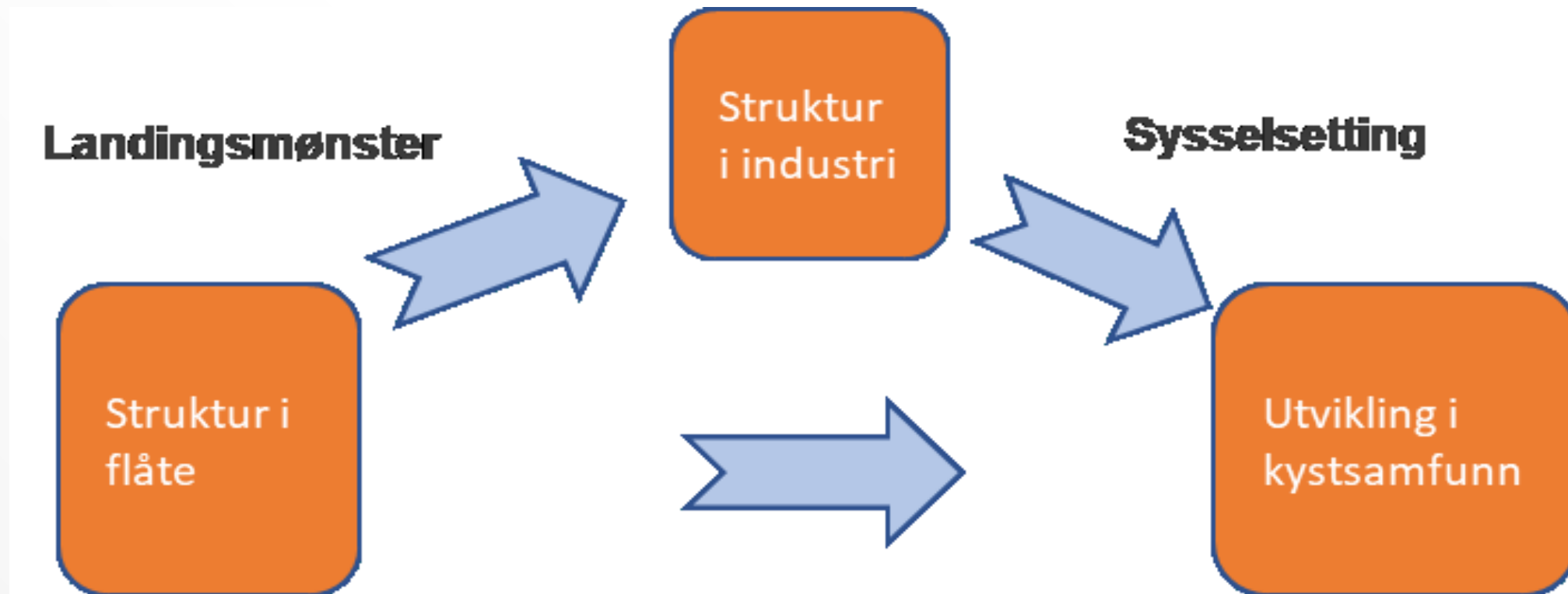
FISKEN OG FOLKET

Audun Iversen (red.), Øystein Hermansen,
Edgar Henriksen, John Roald Isaksen,
Petter Holm, Bjørn-Inge Bendiksen,
Thomas Nyrud, Kine Mari Karlisen,
Patrick Berg Sordahl og Bent Dreyer



Orkana

Strukturering i flåten påvirker industri og samfunn

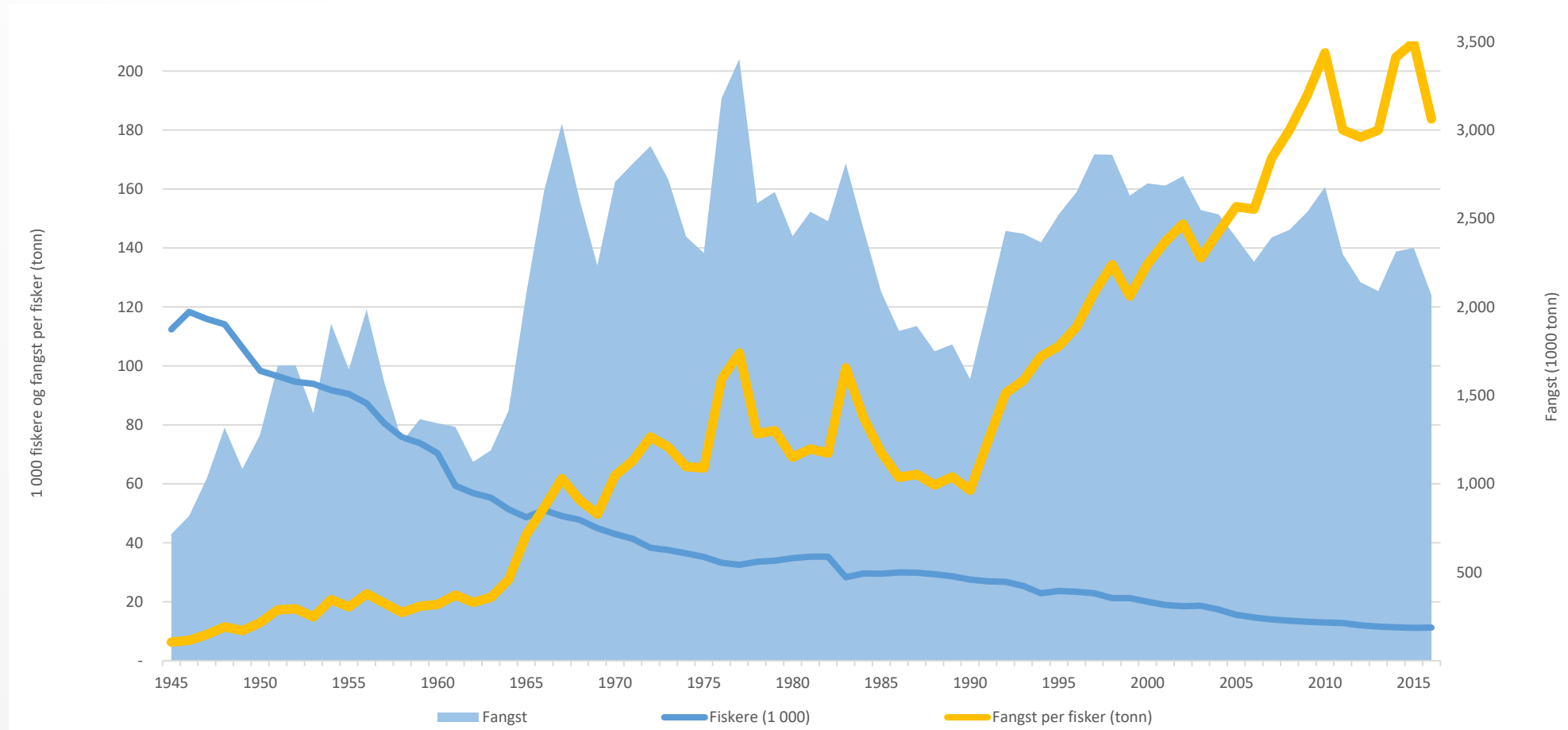


Hva kom før strukturordningene?

Overfiske, overkapasitet, subsidier og kondemneringsordninger
TAC, lukking og fartøykvoter
Og så strukturering...

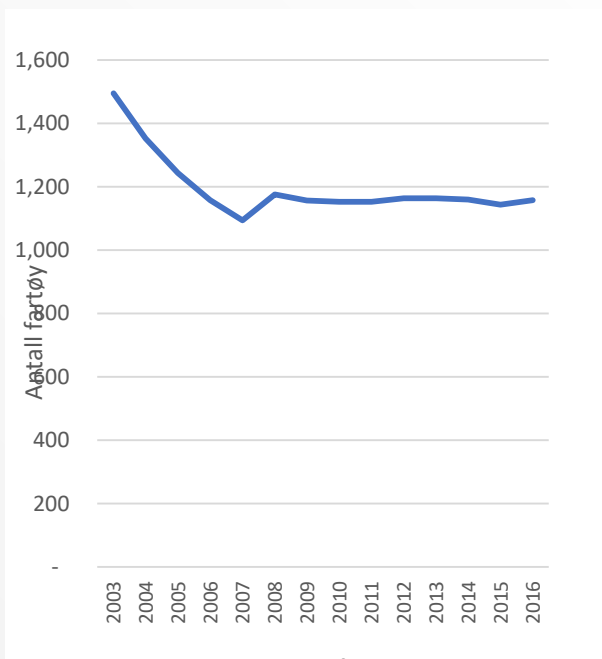
Effektivisering – en kontinuerlig prosess

Fangst per fisker øker

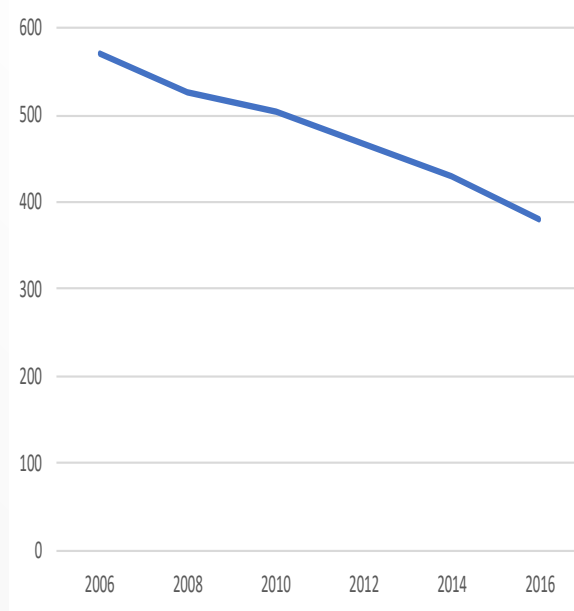


Kystflåte – antall fartøy

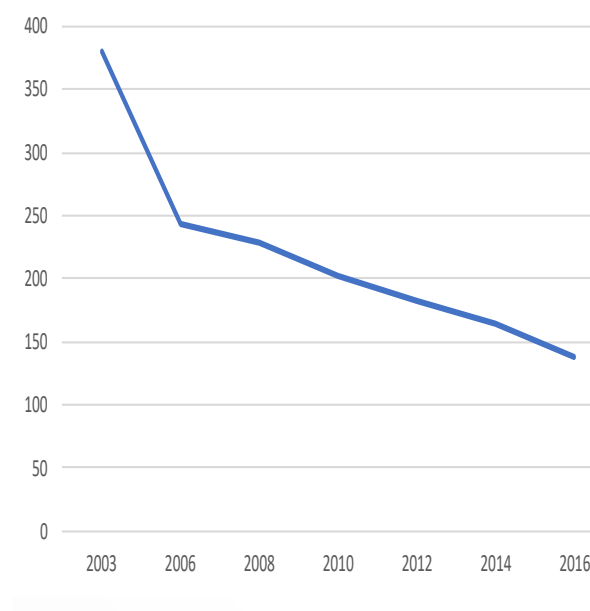
Reduksjon i alle grupper



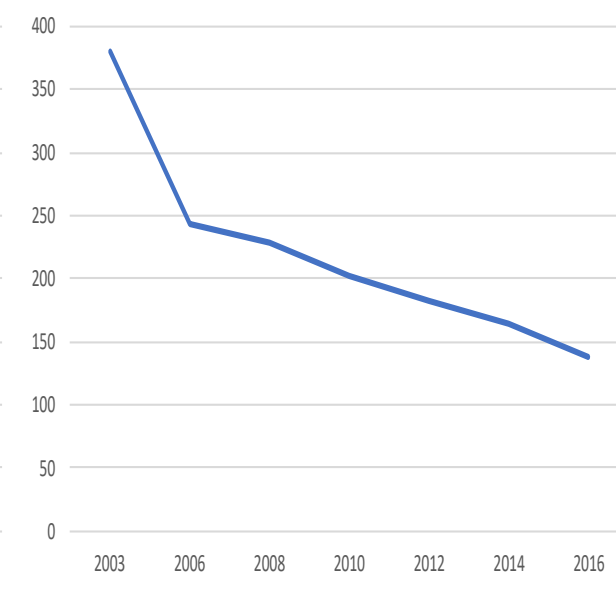
Under 11



11-15

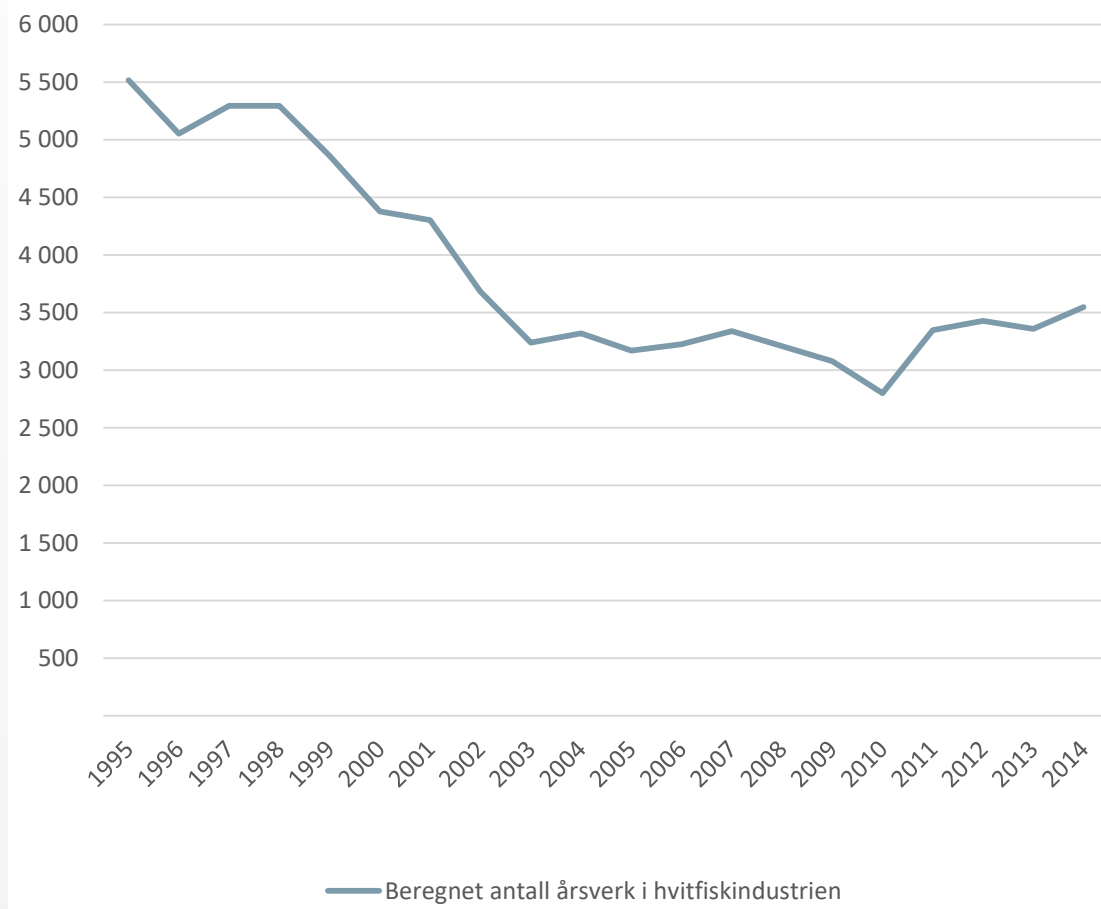


15-21



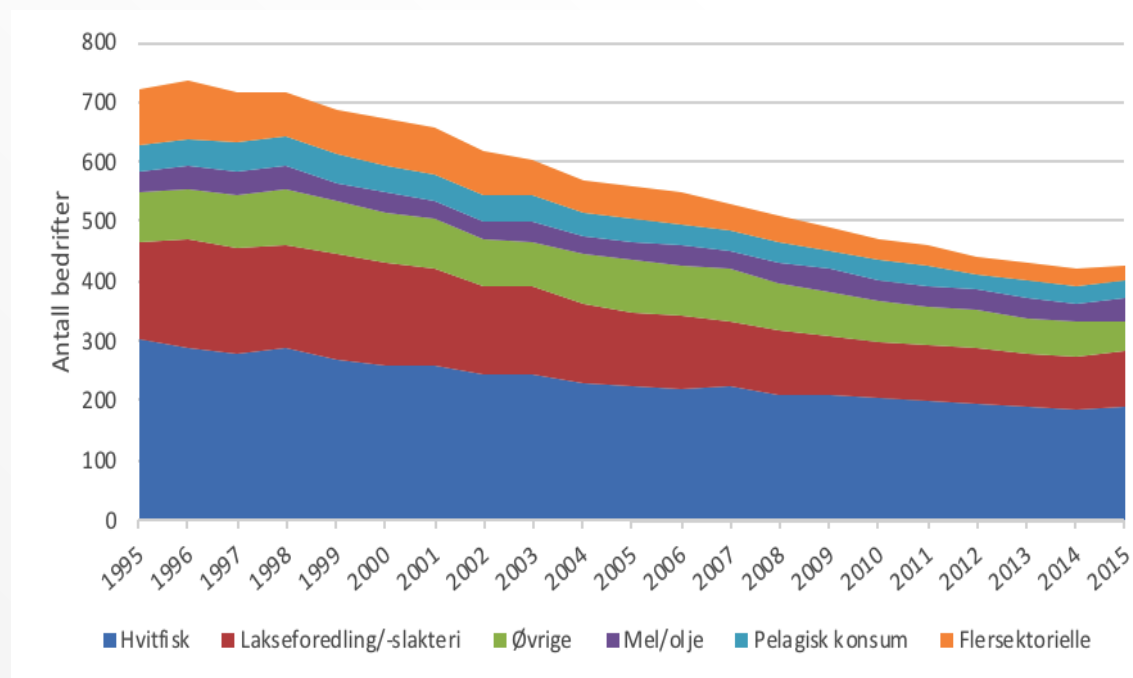
21+

Færre industribedrifter – færre ansatte



Strukturelle endringer i industrien

Færre anlegg over tid

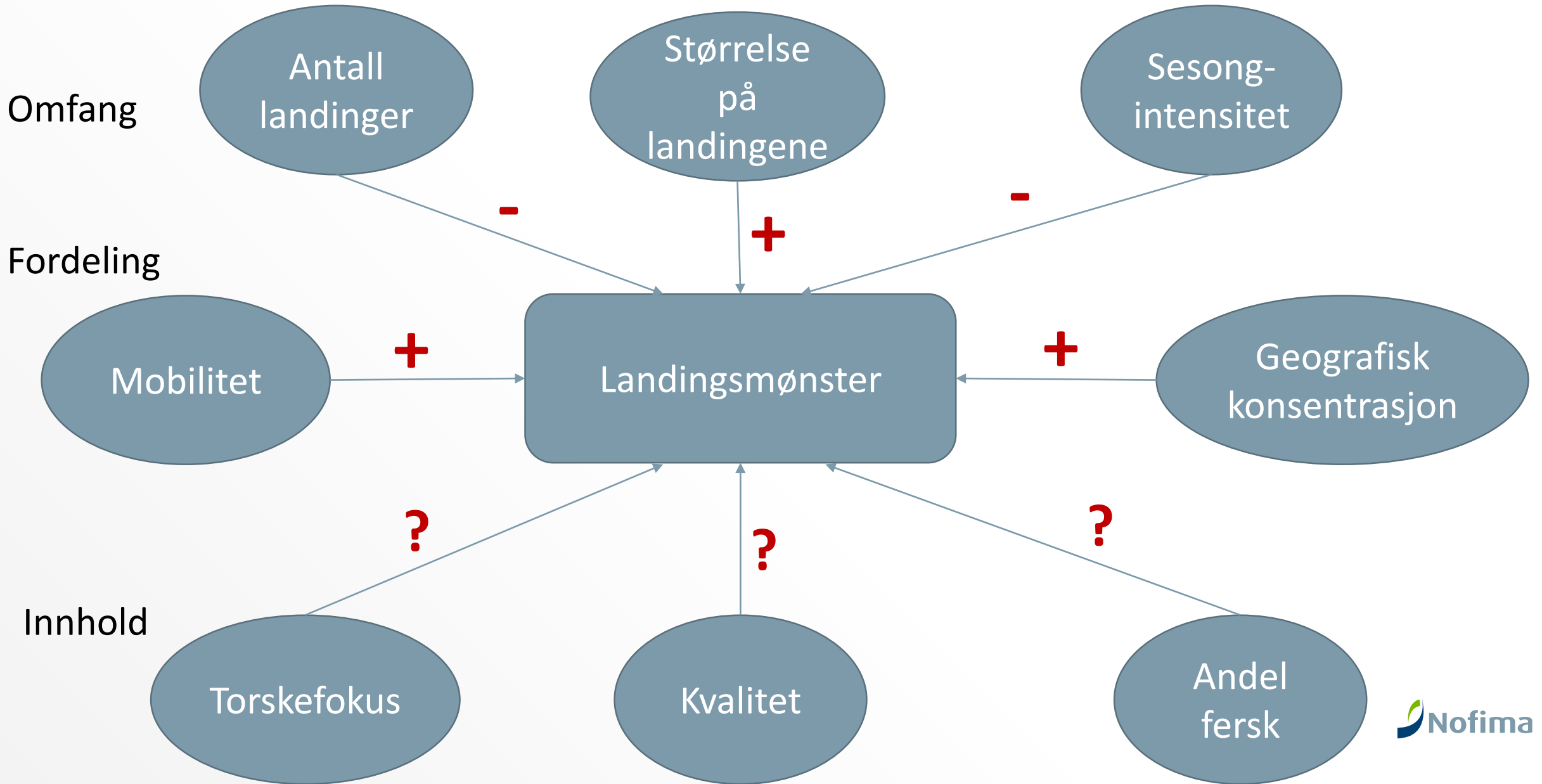


Færre steder med fiskeindustri

1995:	145 steder
2015:	122 steder



Flåtens landingsmønster påvirker industrien:





Strukturering og samfunn

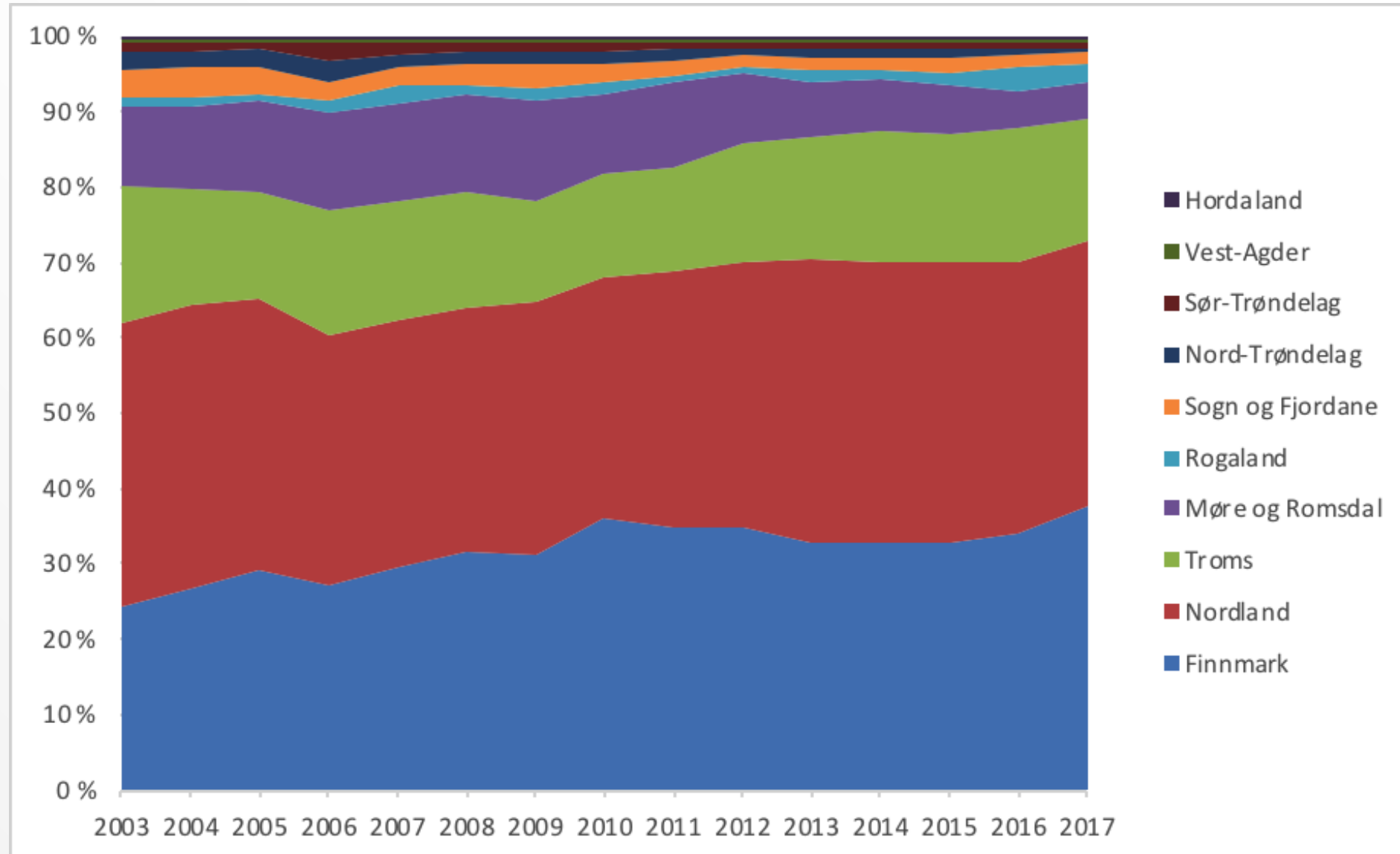
Vinnere og tapere

Sysselsetting på sjø og på land

Små eller store fartøy og anlegg?

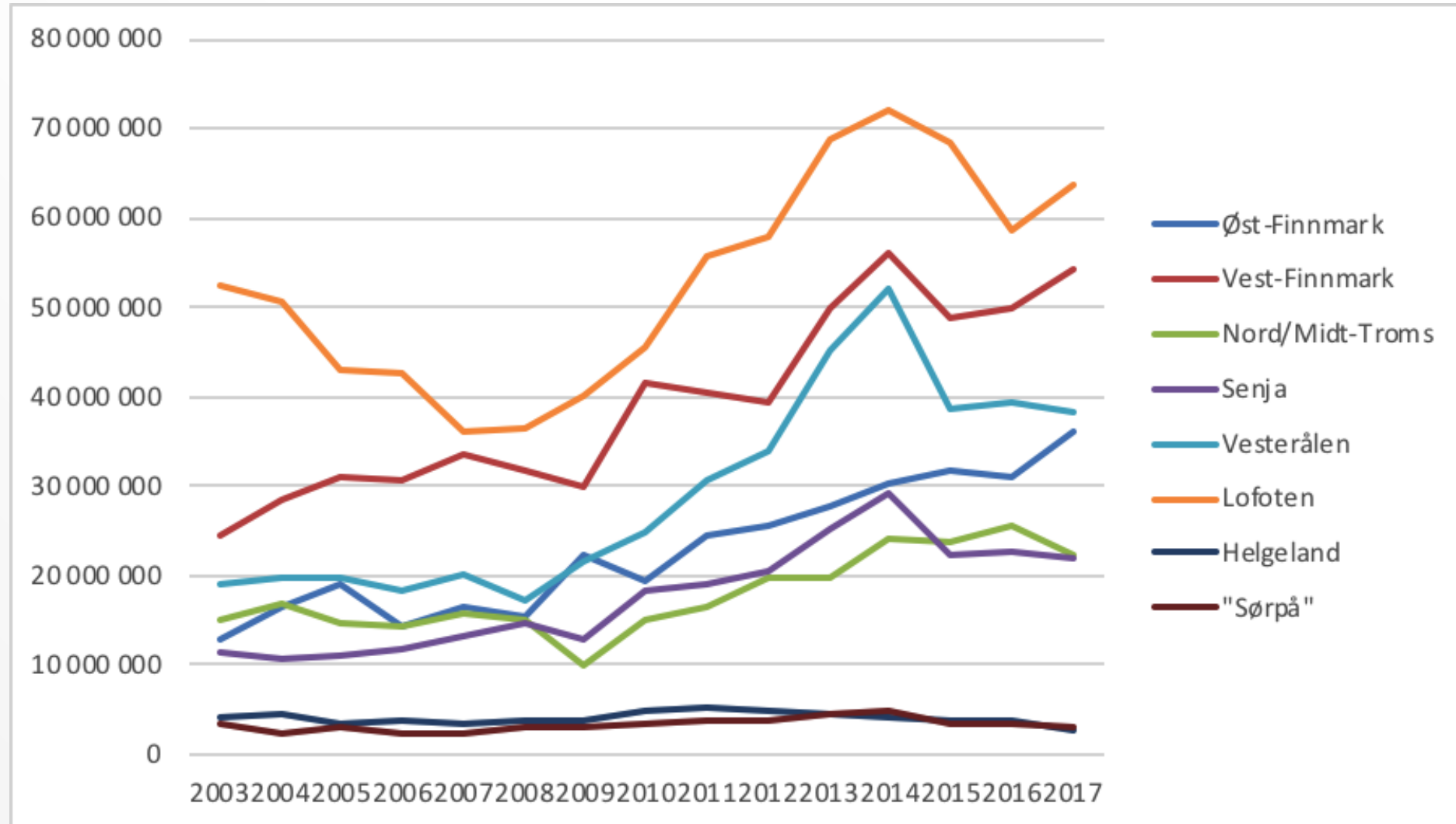
Fylkesvis fordeling av landingene

(Hvitfisk, fersk)



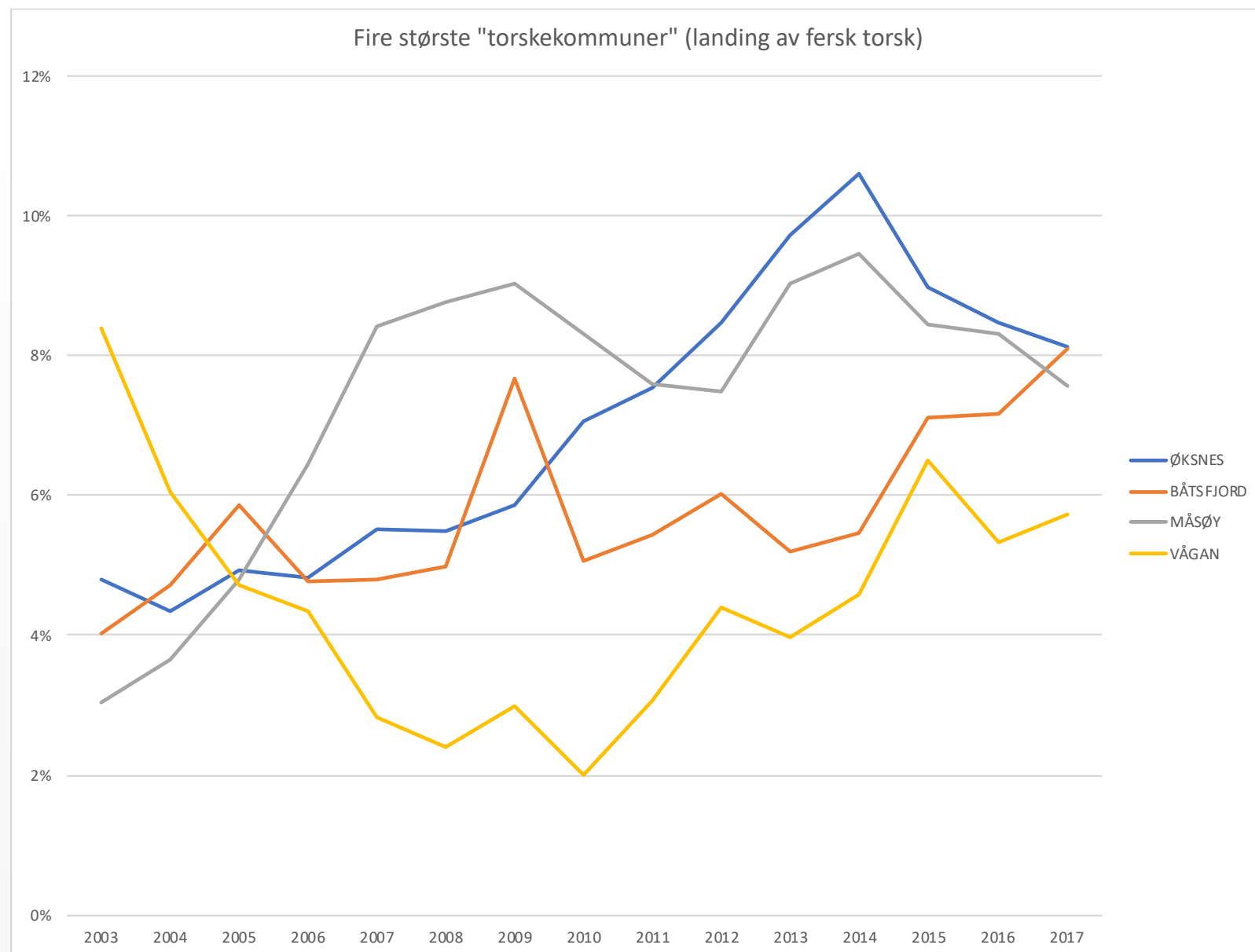
Store endringer på regionnivå

(Landing av fersk torsk)



Store endringer blant de største fiskerikommunene

(Landing av fersk torsk)



Strukturering betyr politiske veivalg



Tre viktige spørsmål

- som politikere må ta stilling til:

1. Hvor langt skal struktureringen gå?
2. Hvor fort skal struktureringen gå?
3. Hvordan skal den gjennomføres?

Politiske veivalg

Strukturpolitikken er et sterkt verktøy

- Flåten påvirkes åpenbart
- Men også store konsekvenser for industri og samfunn

Stort politisk ansvar – og politiske avveininger

- Stort kunnskapsbehov
- God oversikt og gode mål på strukturering er viktig
- Samsvar mellom mål og virkemidler?

Mål for struktureringen?

- Fokus på effektivitet eller distriktspolitikk?



Effektivitet eller distriktspolitik?

- Brems på strukturering betyr at man unngår å ta ut en effektiviseringsgevinst
- «Fordelen» er en overkapasitet som bidrar til større sysselsetting – men vet vi egentlig det?
 - Mer arbeidskraft enn optimalt?
 - Unødvendig vedlikehold
 - Små, gamle, usikre båter
 - Enmannsarbeidsplasser
 - Dårlig kvalitet?

Effektivisering må til – men hvem får effektiviseringsgevinsten?

- Struktureringen har synliggjort en ressursrente
- De som selger seg ut får hele gevinsten
- Hva kunne vært gjort annerledes?
- Hva kan politikerne nå gjøre?



Takk for oppmerksomheten!

 /Nofima

 @nofima

 /company/nofima/

 /nofima

#nofima

Audun Iversen
Forsker

 Audun.iversen@nofima.no

 /company/nofima/